



Hệ Thống Chuyên  
Chở Công Cộng Tốc  
Hành Vùng Vịnh

# Dịch Vụ Mới Của BART Đến Phi Trường Quốc Tế Oakland

Địa Hạt Chuyên Chở Công Cộng Tốc Hành Vùng Vịnh San Francisco (BART) gần hoàn tất đoạn nối dài 3.2 dặm từ Trạm Coliseum đến Phi Trường Quốc Tế Oakland (OAK). Đoạn nối mới này sẽ thay thế xe buýt con thoi AirBART bằng một hệ thống chuyển người tự động (APM), không người lái tương tự như những APM tại SFO và nhiều phi trường khác. Đây là những khác biệt chính yếu về dịch vụ giữa xe buýt AirBART hiện hữu và dịch vụ mới của BART (BART đến OAK).

## THỜI GIAN DI CHUYỂN VÀ CHỜ ĐỢI TRUNG BÌNH

**Giảm bớt đến 67% thời gian di chuyển và chờ đợi.**

**AirBART:** tổng cộng từ 23 đến 34 phút; gồm cả từ 18 đến 29 phút là thời gian di chuyển (tùy thuộc vào tình trạng xe cộ lưu thông) và thời gian chờ đợi trung bình là 5 phút.  
**BART đến OAK:** tổng cộng là 11 phút; gồm 9 phút là thời gian di chuyển (không lệ thuộc vào tình trạng xe cộ lưu thông) và thời gian chờ đợi trung bình là 2 phút.



## MỨC ĐỘ THƯỜNG XUYÊN: SỐ CHUYẾN XE MỖI GIỜ

**Thêm 7 chuyến xe mỗi giờ.**

**AirBART:** tối đa 6 xe buýt mỗi giờ (mỗi 10 phút).  
**BART đến OAK:** hơn 13 chuyến xe mỗi giờ (mỗi 4.5 phút).



## SỨC CHỨA CỦA HỆ THỐNG

**Tăng sức chứa của hệ thống hơn gấp 3 lần.**

AirBART có thể chuyên chở tối đa 1.2 triệu hành khách mỗi năm trong khi BART đến OAK có thể chuyên chở 3.2 triệu hành khách mỗi năm (có thể mở rộng đến 4.9 triệu).



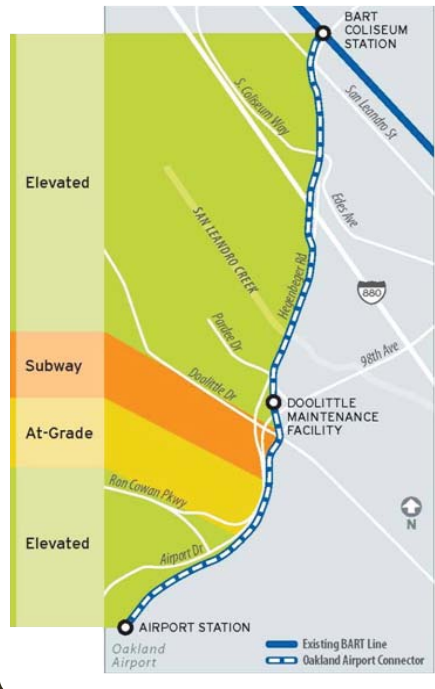
## NỐI LIỀN VỚI BART

**Dễ dàng nối liền với BART.**

Hành khách sẽ không còn phải rời trạm BART và mua một vé khác để đón xe đến phi trường.



## Tuyến đường cho dịch vụ mới của BART đến OAK



## AirBART



## BART ĐẾN OAK



Đọc lướt qua để biết thêm chi tiết hoặc để đóng góp ý kiến  
[www.bart.gov/oac](http://www.bart.gov/oac)

**Đóng góp ý kiến** về việc bắt đầu dịch vụ mới của BART đến Phi Trường Quốc Tế Oakland.