

Safe Trips to BART (Viajes seguros a BART)

Un plan de acción para vías más seguras

Preguntas frecuentes

¿Cuál es el objetivo de Safe Trips to BART?

Este proyecto desarrolla un plan de acción de seguridad que permitirá a BART y a sus ciudades y condados asociados solicitar subvenciones federales para poner en marcha proyectos que mejoren la seguridad vial. El plan también podría utilizarse para demostrar el apoyo a los proyectos de seguridad vial en las solicitudes de subvenciones estatales, regionales y locales.

¿Cómo se financia este plan de acción para la seguridad vial?

Safe Trips to BART está financiado por el programa de subvenciones <u>Safe Streets and Roads for All (Calles y vías seguras para todos)</u> del Departamento de Transporte de EE. UU., que concedió a BART un millón de dólares para desarrollar un plan de acción de seguridad vial.

¿Cómo funcionará este plan de acción de seguridad vial considerando las iniciativas existentes para mejorar la infraestructura de transporte?

Safe Trips to BART se está desarrollando, teniendo en cuenta los planes locales de seguridad vial de las ciudades, condados y regiones, formando parte de sus objetivos regionales generales y encaminándose a hacer las vías más seguras para todos los usuarios. El equipo del proyecto ha involucrado y seguirá involucrando a las respectivas entidades territoriales a lo largo del proceso, para garantizar que las recomendaciones del informe sean exhaustivas y no entren en conflicto con los esfuerzos existentes, así como para elaborar estrategias sobre posibles oportunidades de financiación. Adicionalmente, se ha formado un comité directivo compuesto por agencias de transporte, socios locales, MTC y Caltrans para guiar este esfuerzo de planificación y aportar perspectivas locales y regionales.

¿Cómo se llevarán a cabo las mejoras de infraestructura propuestas e identificadas en el plan de acción para la seguridad vial?

Safe Trips to BART se desarrollará utilizando datos sobre incidentes viales y de tráfico junto con información aportada por la comunidad. Este plan será utilizado para asegurar la financiación de la implementación de las mejoras de infraestructura propuestas bajo la jurisdicción de BART. Para las mejoras propuestas en las vías locales o estatales, los socios de la agencia pueden hacer referencia a los proyectos de infraestructura identificados en el plan de acción Safe Trips to BART, en lo que respecta a la financiación y el plan de trabajo de inversiones de capital.

¿En qué se diferencia Safe Trips to BART de Safe Routes to BART (Rutas seguras a BART)?

<u>Safe Routes to BART</u> es un programa de subvenciones dirigido por BART que utiliza fondos de la <u>Medida RR</u> para proporcionar financiación a las agencias locales, para la construcción de proyectos que mejoren el acceso peatonal y en bicicleta a BART. *Safe Trips to BART es* un plan de acción que identificará proyectos de infraestructuras centrados en mejorar la seguridad de todos los usuarios de las vías dentro y alrededor de BART.



¿Cómo puedo contribuir?

Llene las preguntas de la siguiente página y envíe sus respuestas por correo electrónico a <u>safetrips@bart.gov</u>. Busque actualizaciones en el sitio web del proyecto en <u>www.bart.gov/safe-trips</u> para otras oportunidades de participación.

Safe Trips to BART

Un plan de acción para vías más seguras

Comparta su opinión

Inscríbase para recibir actualizaciones del proyecto por correo electrónico y/o comparta sus opiniones sobre la seguridad del tráfico. Envíe sus respuestas por correo electrónico a <u>safetrips@bart.gov</u>.

Nombre:

Dirección de correo electrónico:

1)	¿Tiene alguna historia que quiera compartir sobre su experiencia con la seguridad del tráfico al utilizar BART? (Opcional, límite de 250 palabras)
2)	¿Qué significan para usted los viajes seguros al BART? Por ejemplo, velocidades de tráfico más lentas, mejor iluminación, carriles para bicicletas de bajo estrés, etc. (Opcional, límite de 5 palabras)
31	Deseo suscribirme a la lista de correo electrónico de <i>Safe Trips to BART</i> .
٥,	□ Sí
	□ No