

XÉT NGHIỆM BAN ĐẦU/DỰ THẢO TUYÊN BỐ GIẢM NHẸ TIÊU CỰC

BẢN TỔNG KẾT THỰC HIỆN

Ngày Phát Hành Xét Nghiệm Ban Đầu/Dự Thảo Tuyên Bố Giảm Nhẹ Tiêu Cực: Ngày 2 tháng Năm, 2012

Tiêu Đề Dự Án: Dự Án Nâng Cấp Khả Năng Hoạt Động Tuyến Fremont của Cơ Quan Vận Chuyển Tốc Hành Vùng Vịnh (BART)

Nhà Tài Trợ và Cơ Quan Lãnh Đạo: The San Francisco Bay Area Rapid Transit (BART) District

Người Liên Lạc và Số Điện Thoại: Janie Layton, (510) 874-7423

Địa Điểm Dự Án: Các địa điểm sau đây dọc theo Tuyến Fremont của BART tại Oakland và San Leandro, Quận Alameda:

- Đoạn A: Các Hoạt Động Nâng Cấp từ 18th Avenue tới Nhà Ga Fruitvale của BART (A-1 tới P-88)
- Đoạn B: Các Hoạt Động Nâng Cấp tại Ashland Avenue (A-639, P-640, và A-641)
- Đoạn C: Các Hoạt Động Nâng Cấp từ Nhà Ga Fruitvale BART tới Nhà Ga Coliseum của BART (P-100 tới B-239)
- Các Nhà Ga Fruitvale, Coliseum, và Bay Fair của BART

Mô Tả Dự Án Đề Xuất: Để đảm bảo an toàn chung và bảo vệ nguồn vốn đầu tư lớn của hệ thống BART, BART đang nâng cấp các phần đường sử dụng nhiều nhất và yếu kém nhất của hệ thống ban đầu, đã được xây cất năm 1972 sử dụng các tiêu chuẩn chống động đất hiện đại nhất vào thời điểm đó. Dự Án Nâng Cấp Khả Năng Hoạt Động Tuyến Fremont (Dự Án đề xuất) sẽ nâng cấp các phần đường của Tuyến Fremont, đây là tuyến đường được sử dụng nhiều của hệ thống BART, lên Mức nâng cấp “Có Khả Năng Hoạt Động”. Để nâng cấp lên mức chống động đất này, các phương tiện sẽ được nâng cấp tới mức BART sẽ có thể sớm phục hồi các hoạt động sau khi có động đất lớn. Việc nâng cấp khả năng hoạt động sẽ liên quan tới các hoạt động xây cất chủ yếu bao gồm gia cố các cột và móng hiện tại đang chống đỡ các kiến trúc và các nhà ga trên không. Các khái niệm và chiến lược nâng cấp chống động đất đã được đề xuất cho các kiến trúc trên không nhìn chung bao gồm:

- Lắp đặt thêm các cọc Khoan Đúc - Cast in Drilled Hole (CIDH) hoặc các cọc không chịu lực khác tại những khu vực xung quanh chu vi các móng hiện tại.
- Các móng hiện tại sẽ được mở rộng thêm khoảng 3–8 feet mỗi chiều và dày thêm khoảng 1–3 feet bằng cách đổ thêm các lớp bê tông lên trên; cũng như sẽ đặt các lớp đệm phía trên thanh cốt thép và các chốt ngang và dọc mới vào các móng hiện tại.
- Các cột bê tông sẽ được bao (bọc) lại bằng lớp Sợi Bọc (Fiberwrap) hoặc lớp thép bọc hay vòng đệm dày 3/8 tới 1-inch. Lớp thép bọc bao quanh cột sẽ có hình tròn hoặc hình elip tùy thuộc vào hình dạng ban đầu của cột, và được nhồi với bê tông hoặc vữa. Fiberwrap là một loại vật liệu làm từ hỗn hợp các sợi vải và nhựa chuyên dụng để

tạo thành một loại vật liệu có cường độ cao hai chiều có thể cột (bọc) bê tông nhằm tăng cường khả năng kỹ thuật của cột.

- Các khóa trượt bổ sung sẽ được đặt tại các đầu cọc cần thiết. Khóa trượt là một thành phần kết cấu được lắp đặt để chống chuyển động tương đối giữa đường trượt và đầu cọc đỡ. Việc cải tiến khóa trượt bao gồm kết cấu bê tông hoặc thép nổi dầm vào đầu cọc.
- Tại một số vị trí trụ đỡ hoặc đầu cọc, các đoạn nối dài bê tông có thể được thêm vào nhằm tăng diện tích sẵn có cho các dầm. Các đoạn nối dài này thường là một khối bê tông, được thêm vào kết cấu nhằm tăng cường khả năng chống đỡ cho dầm đỡ trên không. Các đoạn nối dài được lắp đặt nhằm giảm khả năng dầm rung lắc khi có động đất mạnh.
- Ngoài các cải tiến chống động đất được mô tả ở trên, một số trụ nhiều cột (các trụ có hai cột thay vì có một cột) sẽ cần các tường bê tông chèn giữa các cột. Tại những nơi có nhiều trụ đặt tại khu vực dễ nhìn thấy, các lớp thép bọc hoặc Fiberwrap sẽ được lắp đặt trên cùng một độ cao trên mỗi trụ để có hình dáng đồng nhất.

Khu vực bị tác động xung quanh mỗi trụ sẽ được cải tiến sẽ nằm trong bán kính 10-foot của trụ; các máy móc xây cất tại chỗ sẽ được đặt trong vòng bán kính 20-foot mỗi trụ.

Dự Án Đề Xuất Này Sẽ Không Có Tác Động Đáng Kể Tới Môi Trường: Kết quả này dựa trên các tiêu chuẩn ghi trong Các Mục Hướng Dẫn 15064 Xác Định Tác Động Môi Trường Đáng Kể của Dự Án (Determining the Significance of the Environmental Effects Caused by a Project), 15065 Các Kết Quả Bắt Buộc Quan Trọng (Mandatory Findings of Significance), và 15070 Quyết Định đối với việc Chuẩn Bị Tuyên Bố Tác Động Tiêu Cực hoặc Giảm Tác Động Tiêu Cực (Decision to Prepare a Negative or Mitigated Negative Declaration) của Đạo Luật Chất Lượng Môi Trường Tiểu Bang California (State of California Environmental Quality Act) (CEQA) và các lý do được ghi lại trong Xét Nghiệm Ban Đầu cho Dự Án đề xuất. Như đã ghi trong Bản Dự Thảo Xét Nghiệm Ban Đầu, dự án đề xuất có tiềm năng gây ra tác động ngắn hạn liên quan đến các chất gây mê, chất lượng không khí, vật liệu độc hại, tiếng ồn, và việc vận chuyển và lưu thông. Khi áp dụng biện pháp giảm nhẹ, tất cả các tác động có thể được tránh, hạn chế, giảm thiểu, hoặc bồi thường để đạt mức độ ít hơn đáng kể.

Các Bản Sao của Xét Nghiệm Ban Đầu/Tuyên Bố Giảm Nhẹ Tiêu Cực: Quý vị có thể xem xét các bản sao của Xét Nghiệm Ban Đầu/Tuyên Bố Giảm Nhẹ Tiêu Cực trên trang mạng của BART tại <http://www.bart.gov/earthquakesafety>. Có các bản sao để xem xét tại các địa điểm sau:

- Các văn phòng của BART tại 300 Lakeside Drive, Tầng 17, Oakland
- Thư Viện Chính Oakland tại 125 14th Street, Oakland
- Thư Viện Ủy Ban Vận Chuyển Đô Thị (Metropolitan Transportation Commission - MTC)/ Hiệp Hội Chính Quyền Vùng Vịnh (Association of Bay Area Governments - ABAG) tại Joseph P. Bort Metro Center 101 8th Street, Oakland
- Thư Viện Chi Nhánh Cesar Chavez tại 3301 East 12th Street, Suite 271, Oakland
- Thư Viện Chính San Leandro tại 300 Estudillo Avenue, San Leandro
- Thư Viện South Branch tại 14799 East 14th Street, San Leandro

Quý vị cũng có thể lấy các bản sao của tài liệu bằng cách gọi đường dây thông tin của Dự Án Nâng Cấp Khả Năng Hoạt Động Tuyến Fremont của BART tại số điện thoại sau đây và để lại thông tin liên lạc của quý vị:(510) 874-7425. Chúng tôi sẽ gửi bản sao của tài liệu cho quý vị qua đường bưu điện.

Buổi Họp Cộng Đồng:BART sẽ tổ chức một buổi họp cộng đồng để lấy ý kiến nhận xét về Xét Nghiệm Ban Đầu/Tuyên Bố Giảm Nhẹ Tiêu Cực.Buổi họp này sẽ được tổ chức vào thời gian và tại địa điểm sau đây:

Ngày 17 tháng Năm, 2012
6:00 chiều tới 7:30 tối
Fruitvale-San Antonio Senior Center
3301 East 12th Street, Suite 201
Oakland, CA 94601

Các Ý Kiến Nhận Xét về Dự Thảo Xét Nghiệm Ban Đầu/Tuyên Bố Giảm Nhẹ Tiêu

Cực:Thời gian 30 ngày để công chúng và cơ quan xem xét chiếu theo Mục 15073 của Các Hướng Dẫn CEQA của Tiểu Bang được lên lịch từ ngày 2 tháng Năm, 2012 tới 31 tháng Năm, 2012. Các ý kiến nhận xét có thể đưa ra tại buổi họp cộng đồng hoặc gửi văn bản nhận xét hoặc qua điện thư.Quý vị nên gửi các ý kiến nhận xét qua điện thư:jlayton@bart.gov. Quý vị có thể gửi ý kiến bằng văn bản qua đường bưu điện đến địa chỉ sau đây:

San Francisco Bay Area Rapid Transit District, Fremont Line Operability Retrofit Project
Attention: Janie Layton, Environmental Administrator
P.O. Box 12688 (Mail Stop LKS - 18)
Oakland, CA 94604-2688

*Các dịch vụ thông dịch sẽ có tại cuộc họp khi quý vị gọi dịch vụ hỗ trợ ngôn ngữ của BART tại số (510) 464-6752. Quý vị phải yêu cầu dịch vụ thông dịch 72 giờ (3 ngày) trước ngày họp.

Tất cả các thắc mắc liên quan tới Dự Án Nâng Cấp Khả Năng Hoạt Động Tuyến Fremont của BART, Xét Nghiệm Ban Đầu/Tuyên Bố Giảm Nhẹ Tiêu Cực, hoặc cách thức đóng góp ý kiến nhận xét về tài liệu này có thể được hướng dẫn qua đường dây thông tin của dự án tại (510) 874-7425. Tuy nhiên, chúng tôi không chấp thuận nêu ý kiến nhận xét qua điện thoại.Sau khi kết thúc thời gian xem xét, Ban Giám Đốc của BART sẽ xem xét các ý kiến nhận xét của công chúng và cơ quan trước khi chấp thuận Bản Tuyên Bố Giảm Nhẹ Tiêu Cực chính thức.